

長岡天神駅周辺まちづくりに関するアンケート

■ アンケート調査へのご協力をお願い

私ども『長岡天神駅周辺まちづくり協議会』は、長岡天神駅周辺及び開田地区の住環境の向上と安全で安心して暮らせるまち、市の中心部としてふさわしい賑わいをもったまちを目指し、将来のまちづくりに関する活動に取り組んでおります。

平成27年7月の発足以来、私たちの住む開田自治会区域を中心とした、長岡天神駅周辺地区のこれからのまちづくりについて、地域住民や市民だけでなく、市を訪れる方にも誇れるまちづくりとするため、長岡京市役所に支援をいただきながら勉強会や先進地の視察を重ね、本年5月にこれまでの勉強成果を【長岡天神駅周辺まちづくり基本構想の策定に向けた中間とりまとめ】(別冊子参照)としてまとめました。

本協議会では、今年度末には『長岡天神駅周辺まちづくり基本構想』を策定し、長岡京市まちづくり条例に基づく「意見の申出及び施策の提案」を行い、基本構想の実現化に向けた取り組みを市の方で進めていただきたいと考えております。

つきましては、現在検討している基本構想の策定に向けて、長岡天神駅周辺地区のまちづくりの方向性などについて、皆様のご意見を拝聴し、今後のまちづくりに活かしていくために、アンケート調査を実施させていただきます。

ご多忙のところ誠に恐縮ですが、アンケートの趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

平成29年9月吉日

長岡天神駅周辺まちづくり協議会



かしこ暮らしっく

長岡京

◆ アンケートの対象者

本アンケートは開田自治会区域の方を対象に配布しております。

◆ 回答者

ご家族のどなたが回答されても結構です。

◆ 回答用紙の提出に関するお願い

回答用紙のご記入が終わりましたら、お手数をお掛けしますが、同封の封筒にいら
ていただき、平成29年10月16日（月曜日）までに、別紙の『アンケート回答
用紙の回収場所のご案内』をご覧ください、アンケート回収箱等にご投函をお
願いたします。

◆ アンケートの集計結果について

本アンケートの集計結果につきましては、長岡天神駅周辺まちづくりの検討に使用
させていただき、公表する予定です。

ご協力頂きました皆様のご迷惑にならないよう、集計結果については、統計的に処
理いたしますので、個人が特定されることはございません。

◆ アンケート調査に関する問い合わせについて

アンケート調査の中で、ご不明点やご質問等がございましたら、下記までご連絡を
お願いいたします。

長岡天神駅周辺まちづくり協議会 事務局

（長岡京市役所 建設交通部 まちづくり政策室内 市街地整備担当）

住所：〒617-8501 長岡京市開田一丁目一番一号

電話：075-955-9719（直通） FAX：075-951-5410

E-Mail：machidukuri@city.nagaokakyo.lg.jp

アンケートをご記入いただく方について

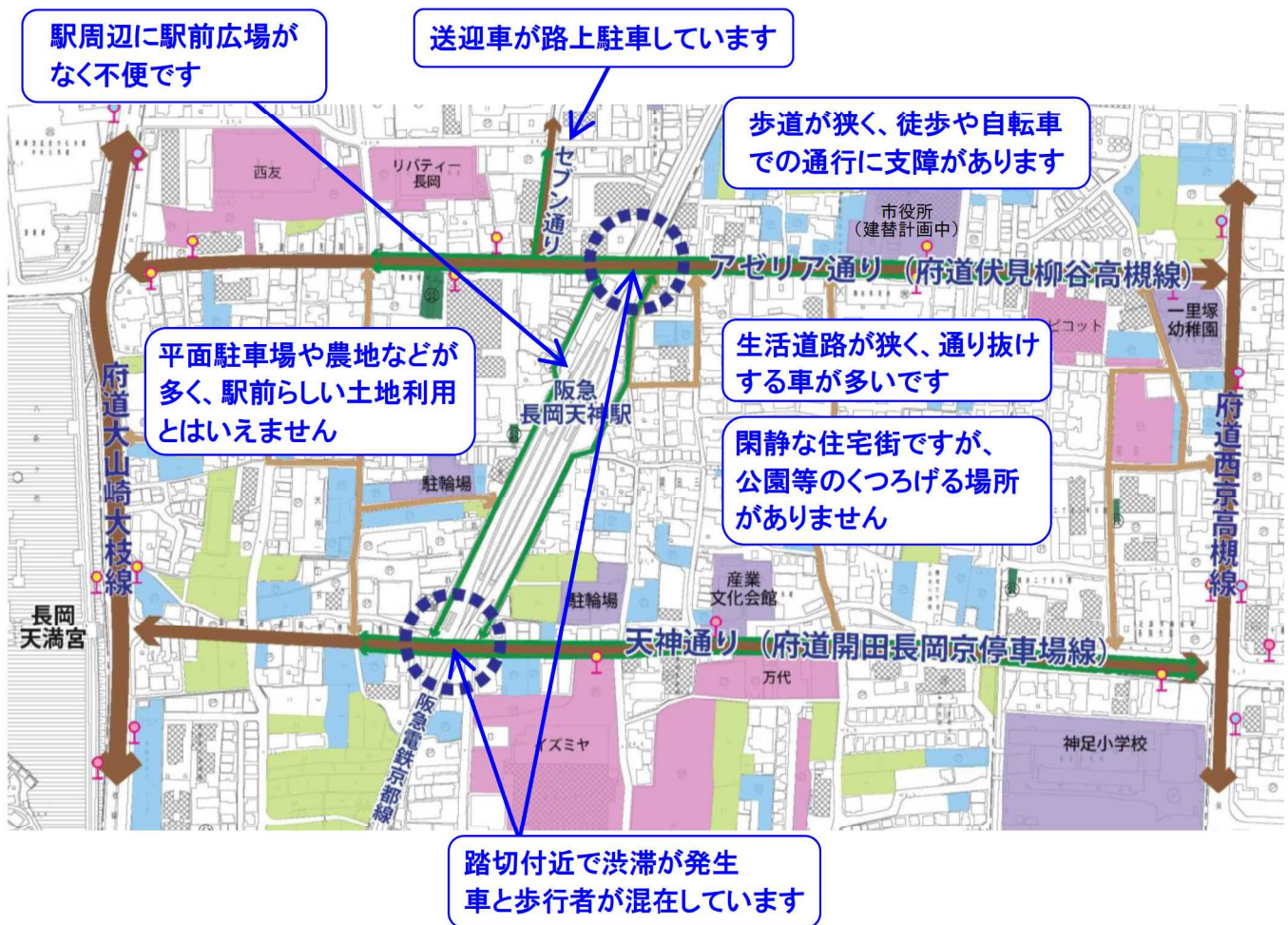
はじめに、あなたご自身のことについて、おたずねします。

あてはまる番号1つに○印をつけてください。

あなたの性別は？	1. 男	2. 女		
あなたの年齢は？	1. 20歳未満	2. 20代	3. 30代	4. 40代
	5. 50代	6. 60代	7. 70代	8. 80歳以上
あなたの職業は？ (主たるもの)	1. 自営業		2. 会社員・公務員等	
	3. 農業従事者		4. 家事従事者	
	5. パート・アルバイト		6. 学生	
	7. 退職者・無職		8. その他 ()	
居住(営業)地は？	1. 開田1丁目	2. 開田2丁目	3. 開田3丁目	4. 開田4丁目
	5. 天神1丁目	6. 天神2丁目	7. 長岡1丁目	8. 長岡2丁目
	9. 神足3丁目	10. その他 ()		
居住(営業)年数は？	1. 5年未満	2. 5～10年	3. 10～20年	4. 20年以上
居住(営業)形態は？	1. 持家、自己所有店舗		2. 借家、テナント	
	3. 社宅、寮		4. その他 ()	

I. 阪急長岡天神駅周辺におけるまちの現状について

長岡天神駅周辺のまちの現状について下図のような問題点があると考えております。ご覧いただき、右ページのアンケートにお答え願います。



問 1 長岡天神駅周辺のまちの現状（左ページ）について、おたずねします。

あなたは、まちの問題点について、どのようにお考えですか？

以下の各項目について、あてはまる番号（1～5） 1つに○印を付けてください。

		非常に問題がある	問題がある	あまり問題でない	全く問題でない	わからない
【例】自動車での移動のしやすさ		1	2	3	4	5
アゼリア通りについて	踏切付近で渋滞が発生し、生活に影響を及ぼしている	1	2	3	4	5
	歩道が狭く、徒歩や自転車での通行に支障がある	1	2	3	4	5
天神通りについて	踏切付近で渋滞が発生し、生活に影響を及ぼしている	1	2	3	4	5
	拡幅工事の未整備区間では歩道が狭く、徒歩や自転車での通行に支障がある	1	2	3	4	5
長岡天神駅への送迎について	車の停車スペースがなく不便である	1	2	3	4	5
	セブン通りなど、送迎車が駐停車する通りでは、歩行者や自転車、車の通行に支障がある	1	2	3	4	5
長岡天神駅周辺の生活道路について	道幅が狭く、すれ違いが困難など通行が不便である	1	2	3	4	5
	通り抜けする車が多く、生活環境に問題がある	1	2	3	4	5
	消防車や救急車などの緊急車両が通行しにくい	1	2	3	4	5
	地震や火災等の災害に対し、防災力に問題がある	1	2	3	4	5
長岡天神駅周辺の土地利用について	小売店の店舗数が減少し、商業力が低下している	1	2	3	4	5
	平面駐車場や農地などが多く、駅前の立地の良さを十分に活かし切れていない	1	2	3	4	5
	アゼリア通りやセブン通りでは、歩道が狭く歩きにくい ため、沿道商店の利用が不便である	1	2	3	4	5
地域交流について	子どもが遊んだり、大人がくつろげる公園や広場が少ない	1	2	3	4	5
	阪急の線路により「まち」が分断され、線路を挟んだ 東西で住民の交流が妨げられている	1	2	3	4	5
まちの問題点について、その他ご意見がございましたら、ご自由にご記入ください。						

Ⅱ. 天神通りの道路計画について

天神通りは、JR 長岡京駅から長岡天満宮を結ぶ、市のシンボル軸として整備が進められていますが、**昭和 42 年に決定された都市計画の内容では、阪急線路と交差する部分は、道路を高架にする計画(下図)となっています。**

検討① 天神通り(長岡京駅前線)の高架化
※現在、都市計画決定されている方法

高架道路のイメージ

高架道路の事例

良い点	悪い点
<ul style="list-style-type: none"> ■ 天神通りでは、踏切による渋滞や待ち時間が解消されます。 ■ 車と歩行者や自転車の混在が解消されます。 ■ 事業費は阪急線路の立体化(右ページ)に比べると低く抑えられます。(天神通りの高架化で約 130 億円) 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 歩行者や自転車・車いす利用者なども高架道路を上り下りすることになります。 ■ アゼリア通りの渋滞などは解消しません。 ■ 高架道路に面する土地へは、側道からの乗入れとなるため、沿線の宅地利用が不便になります。 ■ 鉄道による東西のまちの分断は解消されません。 ■ 高架道路を境にまちの往来が不便になります。



問 2 天神通りと阪急線路との交差部における道路計画について、おたずねします。

あなたは道路を高架にした場合の影響(上図)について、どのようにお考えですか？

以下の各項目について、あてはまる番号 1 つに○印を付けてください。

	非常に問題がある	問題がある	あまり問題でない	全く問題でない	わからない
歩行者や自転車、車いす利用者などは高架道路を上り下りして移動することとなる	1	2	3	4	5
高架道路に面する土地は、直接、高架道路に乗り入れできずに、側道からの乗入れとなる	1	2	3	4	5
高架道路を境に「まち」の往来が不便になる	1	2	3	4	5
その他、ご意見などご自由にご記入ください。					

天神通りの道路を高架にする計画（左ページ）では、様々な影響が生じると考え、その代替案として、踏切での交通渋滞等を解消するだけでなく、まちの一体化や土地の有効活用を図ることが可能な、阪急線路の立体化（下図）の検討を行っております。

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> 検討② <h3 style="margin: 0;">阪急線路の立体化</h3> </div> <p style="text-align: center; margin-top: 5px;">※立体化には高架にする方法、地下にする方法があります</p>	
 <p style="text-align: center;">鉄道高架のイメージ</p>	 <p style="text-align: center;">鉄道高架の事例</p>
良い点	悪い点
<ul style="list-style-type: none"> ■ 3か所の踏切(天神通り、アゼリア通り、三菱製紙北側)がなくなり、横断が便利になります。 ■ 鉄道によるまちの分断が解消され、まちなかの回遊性が高まり、駅周辺が活性化します。 ■ 高架下(地下にする場合は地上部)に新たな空間ができ、土地利用が期待できます。 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 道路の高架化(左ページ)に比べて事業費が高くなります。(鉄道高架化の場合で約 250～300 億円) ■ 鉄道を立体化する区間が長いいため、事業期間は長くなります。

問 3 天神通りと阪急線路との交差点における道路計画について、今後の検討の方向性をおたずねします。

天神通りの道路を高架にする計画（左ページ）では、せっかく一体となっている開田地域が道路を挟んで分断されてしまい、地域間の交流や賑わいも減退し、地元商店への悪影響も懸念されます。

そのため、長岡天神駅周辺のまちづくりを考えていくにあたり、**道路の高架化より事業費が高く、事業期間も長くなりますが、まちの一体化や交通環境の向上、土地の有効活用を図ることが可能な、阪急線路の立体化（上図）を前提に検討を進めていきたい**と考えております。

あなたはこの考え方について、どのようにお考えですか？

あてはまる番号1つに○印を付けてください。

1 賛同する	2 おおむね賛同する	3 どちらともいえない
4 賛同できない	5 わからない	
その他、理由などご自由にご記入ください。		

Ⅲ. 駅前広場や駅周辺の道路の計画について

問 4 駅前広場の計画について、おたずねします。

長岡天神駅周辺の課題解決に向け、駅前広場の計画について検討を行っております。

あなたは駅前広場について、どのような位置にあることが望ましいとお考えですか？

以下の各項目について、あてはまる番号1つに○印を付けてください。

	強く望む	やや望む	あまり望まない	全く望まない	わからない
鉄道とバスやタクシーの乗継ぎがしやすい位置にある	1	2	3	4	5
駅改札口からの距離が近く、自家用車で送迎がしやすい位置にある	1	2	3	4	5
アゼリア通りやセブン通りの商店街と繋がりがある位置にある	1	2	3	4	5
駅の改札口から遠くても、公共用地や低未利用地（農地など）を活用して早期に整備・利用できる位置にある	1	2	3	4	5
その他、ご意見などご自由にご記入ください。					

問 5 駅周辺の道路の計画について、おたずねします。

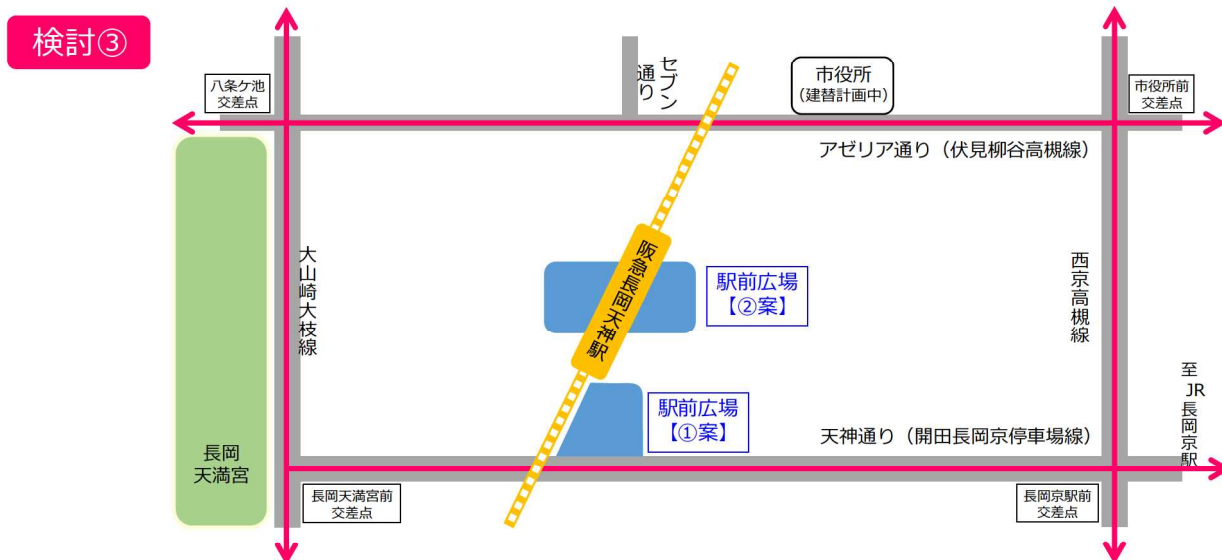
駅周辺の住宅街などの道路は、車の対面通行が困難な狭い道路が多く、また駅へスムーズに向かうことができる道路も無いなどの課題があるため、駅周辺において、車や歩行者が安全に通行できる道路計画の検討を行っております。

あなたは駅周辺の道路の計画について、どのような計画が望ましいとお考えですか？

4ページの『まちの現状』を参考に、以下の各項目について、あてはまる番号1つに○印を付けてください。

	強く望む	やや望む	あまり望まない	全く望まない	わからない
歩行者、自転車が安全に通行できる道路の計画を行う	1	2	3	4	5
駅に車（バスや自家用車等）がスムーズに進入できる道路の計画を行う	1	2	3	4	5
住宅地内で通過交通が発生しないような道路の計画を行う	1	2	3	4	5
その他、ご意見などご自由にご記入ください。					

駅前広場の配置計画として、**天神通り沿いに設置する①案**と、**駅の直近に設置する②案**を、乗継ぎのしやすさやまちづくりの観点などから検討を行っております。



①案の特徴	②案の特徴
<ul style="list-style-type: none"> ■ 駅の改札から遠く、バスやタクシー、自家用車との乗継ぎの利便性が悪くなります。 ■ アゼリア通りから離れることで、人の流れが大きく変わってしまい、<u>アゼリア通りやセブン通りのにぎわいが低下する恐れがあります。</u> ■ 整備中の天神通りから直接乗り入れができ、公共用地もあるため立退きが必要な土地が比較的少なく、<u>事業の早期実現が期待できます。</u> 	<ul style="list-style-type: none"> ■ 駅の改札から近く、バスやタクシー、自家用車との乗継ぎの利便性が良くなります。 ■ アゼリア通りやセブン通りから近く、<u>整備を契機とした駅周辺でのまちの回遊性の向上が期待できます。</u> ■ 駅前広場の用地確保に加え、駅前広場へ繋がる道路が必要となり、<u>実現までに時間が掛かります。</u>

問 6 駅前広場の位置における、今後の検討の方向性についておたずねします。

駅前広場の位置（上図）については、整備に長期間かかるものの、乗継ぎしやすく、既存の商店街からの距離も近い、**駅の直近に設置する②案を、鉄道が立体化される場合の将来の整備位置として検討を進めていきたい**と考えております。

一方で、鉄道の立体化には長期間かかることから、駅への送迎や乗継ぎが不便な現状を早期に解消するため、**天神通り沿いに設置する①案を、鉄道の立体化が完成するまでの一時的な駅前広場の整備位置として検討を並行して進めていきたい**と考えております。

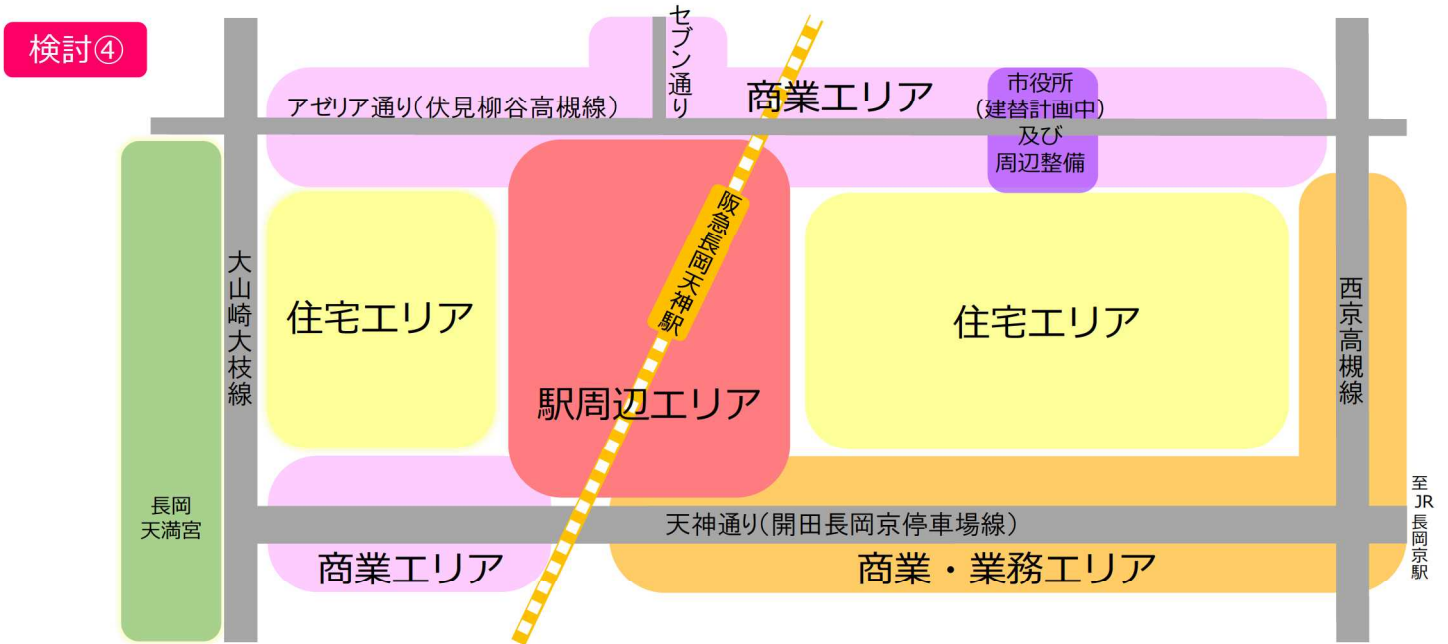
あなたはこの考え方について、どのようにお考えですか？

あてはまる番号1つに○印を付けてください。

1 賛同する	2 おおむね賛同する	3 どちらともいえない
4 賛同できない	5 わからない	
その他、理由などご自由にご記入ください。		

IV. 土地利用に関する検討について

道路の拡幅が進められている天神通りの整備や阪急線路の立体化などを前提に、現在の土地利用状況を基本に、将来の土地利用のあり方について検討を行っております。



問 7 長岡天神駅を中心とする将来の土地利用等について、おたずねします。

あなたは各エリア(上图)の将来の土地利用のあり方について、どのような土地利用が望ましいとお考えですか？

以下の各項目について、あてはまる番号1つに○印を付けてください。

		強く望む	やや望む	あまり望まない	全く望まない	わからない
駅周辺エリア	商業施設やオフィス・マンションなどを集約し、賑わいを生み出す	1	2	3	4	5
	駅前広場の整備に合わせ、駐車場や駐輪場の立地を図る	1	2	3	4	5
住宅エリア	緑を大切にしたい閑静な住環境をつくる	1	2	3	4	5
	現在の住環境を維持・改善しつつ、交通利便性や生活環境の向上を図る	1	2	3	4	5
アゼリア通り沿い	まちの回遊性を高め、既存商店街の活性化を図る	1	2	3	4	5
	歩いて楽しく買い物できる商業施設を集約する	1	2	3	4	5
	車の通行を調節し、徒歩や自転車で移動しやすくする	1	2	3	4	5
天神通り沿い	道路の拡幅に合わせ、商業・業務施設を集約する	1	2	3	4	5
	長岡天満宮の鳥居下の通り沿いでは、観光客向けの商業施設の立地を図る	1	2	3	4	5

問 8 長岡天神駅周辺エリアの将来イメージについて、具体的なお意見がありましたらご自由にご記入ください

記載例：〇〇駅前のようなイメージで整備されることを期待する。

問 9 開田地区の土地利用について、今後の検討の方向性についておたずねします。

開田地区では、下図のように『開田土地区画整理事業』が昭和 32 年に都市計画決定されていますが、一度にこれだけの範囲のまちづくりを、区画整理事業などで進めていくことは困難だと考えております。

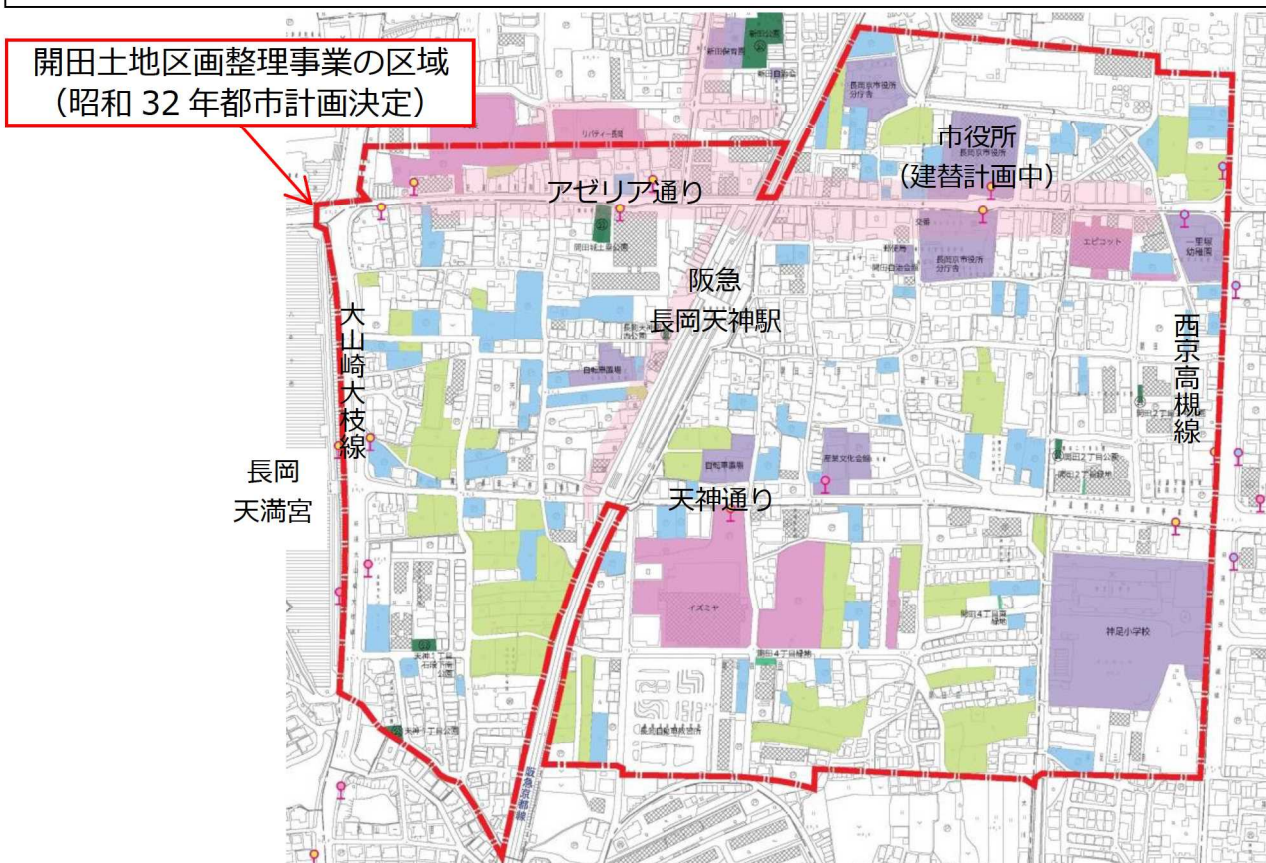
そのため、**段階的な整備として、まずは長岡天神駅周辺のエリアに特化したまちづくりを進めていくことを検討**し、それ以外のエリアについては、まずは交通安全対策などを中心に並行して検討を進めていきたいと考えております。

あなたはこの考え方にについて、どのようにお考えですか？

あてはまる番号 1 つに○印を付けてください。

1 賛同する	2 おおむね賛同する	3 どちらともいえない
4 賛同できない	5 わからない	

その他理由などご自由にご記入ください。



以上でアンケート調査は終了です。

このほか、阪急長岡天神駅周辺のまちづくりに関するご意見などがございましたら、ご自由にご記入ください。

Large empty rounded rectangular box with horizontal dashed lines for writing.

*** ご協力、ありがとうございました。 ***



長岡天神駅周辺まちづくり協議会の活動について

全国的に人口減少・少子高齢化が進展する中、長岡京市の人口も横ばい状態に遷移しつつあり、このまま何も対策を講じず人口減少が起こると、都市活力の低下が危ぶまれます。

このような中、長岡天神駅周辺は、道路幅員が狭く、歩行者や自転車が安心して通行できる状況になく、また踏切による渋滞が発生し、交通面、安全面で課題を抱えているほかに、駅前広場がなく、乗り換えの利便性も良くない状況であることから、私たちの暮らしに影響を及ぼしております。

このため、長岡天神駅周辺及び開田地区の住環境と、安全で安心して暮らせるまち、市の中心部としてふさわしい賑わいをもったまちを目指して、行政や関係機関、専門家と協働して、その実現に向けたまちづくりを進めることを目的に『長岡天神駅周辺まちづくり協議会』を開田自治会区域内に居住する者を中心に設立しました。